

## **Осмотры и техническое обслуживание.**

Один раз в два года необходимо менять гидравлическое масло, рекомендуется 1 раз в год.

Типы масел, которые необходимо использовать:

- Mobil AERO HFA 49011

- Техасо Aircraft 1537 ВВ или его эквивалент, удовлетворяющий техническим условиям MIL-H-56006A

Для РФ рекомендуется – АМГ10

Объем бака – 10 литров.

Комбиллок должен быть обесточен на время осмотра и технического обслуживания. Для этого необходимо установить главный выключатель в положение «0».

Напряжение может быть подано только в том случае, если это необходимо для проведения настроек и проверок.

### **3.1. Ежедневные осмотры (пользователем)**

- Проверить систему на наличие видимых повреждений.

- Проверить, нет ли утечек масла из блока гидравлики, гидравлических шлангов и цилиндров.

### **3.2. Ежемесячные осмотры (пользователем)**

- Проверить уровень масла. Измерения должны проводиться при втянутых поршнях поперечного и продольного цилиндров. Цилиндрами можно управлять вручную посредством внутренних переключателей.

### **3.3. Ежегодные проверки (службой сервиса)**

Не реже одного раз в год, для стран со значительными перепадами температуры 2 раза в год, Комбиллок должен проверяться представителем службы сервиса Stertil или другой службы сервиса уполномоченной фирмой Stertil. (в дальнейшем они будут именоваться службой сервиса). Для этих целей могут быть введены ежегодные инспекции или подписано соглашение о техническом обслуживании. Если такого соглашения нет, то пользователю самому необходимо сделать запрос на проведение таких проверок и техническое обслуживание. Проведение таких проверок должно быть отмечено в контрольном листе проверок.

Проверки блока замка и поперечного механизма (настройки концевых выключателей, работа датчика колеса, работа подвижных частей) целесообразно проводить со снятыми крышками. Поперечный цилиндр можно задвинуть и выдвинуть, используя внутренние переключатели.

При этом должны быть предприняты следующие действия:

- Проведите осмотры, как описано в п. 3.3. и п. 3.2.

- Проверьте пластиковые скользящие накладки рельсовой направляющей на износ.

Толщина новых скользящих накладок должна быть 5 мм, при этом минимальная толщина накладок – 3 мм.

- Проверьте пластиковые блоки на наличие видимых повреждений.

- Визуально проверьте износ пластиковых скользящих направляющих поперечного ползуна и скользящих накладок. (Толщина новых - 5 мм, минимальная толщина – 3 мм.)
  - Проверьте работу и настройки концевых выключателей.
  - Проверьте функционирование мембранных переключателей.
  - Проверьте работу датчика колеса.
- Если необходимо – протрите входное окно датчика мягкой тканью.

Проверка исправности аварийных стоповых кнопок и световой/звуковой сигнализации.